

Tussenschakeldemping R_f van de geluidisolerende deuren AL-D

	50	63	80	100	125	160	200	250	315	400	500	630	800	1.000	1.250	1.600	2.000	2.500	3.150	4.000	5.000	6.300	8.000	10.000
AL-D 45	22,1	15,8	21,1	33,4	31,0	32,4	39,0	42,0	41,5	40,4	39,3	39,5	40,2	43,4	45,5	48,6	49,8	49,6	49,7	51,6	52,5	-	-	-
AL-D 50	27,4	7,7	13,1	33,8	35,3	39,4	41,9	43,1	46,4	47,1	47,3	47,5	49,5	51,4	51,0	51,3	51,8	49,7	51,3	53,2	50,4	51,4	45,6	44,4
AL-D 52	27,3	13,0	19,1	32,0	37,8	43,4	44,9	46,3	47,5	48,8	48,8	48,5	51,4	53,0	52,9	54,0	55,4	53,0	54,5	59,4	62,4	59,8	54,3	49,1
AL-D 54	30,2	17,8	23,7	39,1	41,0	44,8	46,5	46,8	51,3	51,1	52,1	52,4	54,3	55,9	55,3	55,7	56,2	54,4	56,7	61,9	62,4	60,2	55,7	48,8
AL-D 56	32,2	25,9	30,0	40,4	44,0	45,7	47,4	47,3	52,6	51,5	51,9	53,0	54,4	56,3	56,8	58,1	58,4	59,6	62,0	64,8	63,4	60,6	55,4	48,9

	50,0	63,0	80,0	100,0	125,0	160,0	200,0	250,0	315,0	400,0	500,0	630,0	800,0	1000,0	1250,0	1600,0	2000,0	2500,0	3150,0	4000,0	5000,0	6300,0	8000,0	####
AL-D 47B	32,1	20,8	22,6	20,0	22,0	31,0	35,2	40,4	44,1	46,3	48,1	49,4	50,5	50,7	50,6	51,0	48,0	46,9	50,5	54,3	56,1	-	-	-
AL-D 54B	30,0	23,6	31,4	33,0	34,4	40,9	41,7	44,8	47,3	50,4	51,2	52,8	54,5	57,0	57,8	58,3	57,2	57,9	59,4	61,0	62,0	-	-	-

	50,0	63,0	80,0	100,0	125,0	160,0	200,0	250,0	315,0	400,0	500,0	630,0	800,0	1000,0	1250,0	1600,0	2000,0	2500,0	3150,0	4000,0	5000,0	6300,0	8000,0	####
AL-D 44S en H	-	-	-	34,5	38,0	37,5	40,5	45,5	44,0	42,5	41,0	40,0	38,5	41,5	44,0	47,0	48,5	49,0	49,5	50,5	55,0	-	-	-
AL-D 50S en H	-	-	-	35,5	37,5	37,0	39,0	41,0	45,0	44,5	46,0	45,5	49,0	51,5	54,0	55,5	54,5	54,5	55,5	57,5	61,0	-	-	-
AL-D 52S en H	-	-	-	34,5	33,5	34,5	40,5	44,0	47,0	47,5	51,0	49,5	50,5	52,0	55,5	60,0	62,0	62,0	60,0	61,0	63,5	-	-	-

Tussenschakeldemping R_f van de geluidisolerende deuren AL-D

	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	R_w	C	C_{tr}	$R_{A,wegverkeer}$	$R_{A,railverkeer}$	$R_{A,luichtvaart}$	$R_{A,HES}$	$R_{A,popmuziek}$	$R_{A,housemuziek}$	$R_{A,bioscoopgeluid}$	$R_{A,metaalbewerking}$	$R_{A,houtbewerking}$	$R_{A,stem}$	$R_{A,industrie}$	STC
AL-D 45	19	32	41	40	43	49	51	-	45	-2	-4	41	44	43	28	40	31	36	43	40	41	37	45
AL-D 50	11	36	43	47	51	51	52	46	50	-1	-4	46	50	48	21	38	24	33	48	45	48	31	50
AL-D 52	17	36	46	49	52	54	58	52	52	-1	-4	47	52	50	27	42	29	37	50	46	49	36	52
AL-D 54	21	41	48	52	55	55	60	53	54	0	-3	51	54	53	31	46	34	42	53	50	52	41	54
AL-D 56	29	43	49	52	56	59	63	53	56	-1	-4	52	56	54	38	50	41	46	54	51	53	47	56

	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	R_w	C	C_{tr}	$R_{A,wegverkeer}$	$R_{A,railverkeer}$	$R_{A,luichtvaart}$	$R_{A,HES}$	$R_{A,popmuziek}$	$R_{A,housemuziek}$	$R_{A,bioscoopgeluid}$	$R_{A,metaalbewerking}$	$R_{A,houtbewerking}$	$R_{A,stem}$	$R_{A,industrie}$	STC
AL-D 44S en H	-	36	43	41	41	48	51	-	44	-1	-2	42	43	43	-	-	-	-	43	42	41	-	44
AL-D 50S en H	-	37	41	45	51	55	57	-	50	-1	-4	46	50	48	-	-	-	-	48	44	46	-	50
AL-D 52S en H	-	34	43	49	52	61	61	-	52	-1	-6	46	52	49	-	-	-	-	49	44	49	-	52